

A photograph of two men in a warehouse. One man is sitting in the driver's seat of a forklift, wearing a yellow high-visibility vest over a blue shirt. The other man, wearing glasses and a blue shirt with a yellow high-visibility vest, stands next to the forklift, looking at the driver. The background shows warehouse shelving and a bright light source.

Effiziente Prozesse in anspruchsvollen Zeiten

Wie Kunden mit Transport Related Warehousing flexibel auf die Schwankungen der Lieferkette reagieren können

Efficient processes in demanding times

How customers can react flexibly to fluctuations in the supply chain with Transport Related Warehousing

2 | THEMENSCHWERPUNKT
Effiziente Lösungen mit Transport Related Warehousing

MAIN TOPIC
Efficient solutions with Transport Related Warehousing

4 | THEMENSCHWERPUNKT
Transport trifft Lager

Flexibles Transportmanagement

MAIN TOPIC
Transport meets warehouse

Flexible transport management

6 | THEMENSCHWERPUNKT
"Kunden können sich auf ihr Kerngeschäft konzentrieren"

Patrick König (Head of Logistics) im Interview zu flexiblen Logistiklösungen

MAIN TOPIC
"Customers can concentrate on their core business"

Interview with Patrick König (Head of Logistics) on flexible logistics solutions

8 | THEMENSCHWERPUNKT
Value Added Services – Lieferkette optimieren

Mehrwertdienste ergänzend zum Transport

MAIN TOPIC
Value Added Services – optimise supply chain

Value added services in addition to transport

12 | SERVICE
Täglich nach ganz Europa

Umfassendes Stückgutnetzwerk gewährt hohe Abfahrtsdichte

SERVICE
Daily throughout Europe

Comprehensive general cargo network ensures departure density

14 | SERVICE
Per Bahn nach China

Bahntransport als sinnvolle Alternative zum Seeweg

SERVICE
By rail to China

Rail transport as an effective alternative to sea route



Transport Related Warehousing (TRW)

Wie Kunden mit Transport Related Warehousing flexibel auf die Schwankungen der Lieferkette reagieren können

Transport Related Warehousing (TRW)

How customers can react flexibly to fluctuations in the supply chain with Transport Related Warehousing

16 | MENSCHEN
Duales Studium: Weltweit unterwegs

Im Chat mit zwei dualen Studenten bei ihrem Auslands-Trimester

PEOPLE

Dual study programme: Travelling the world

Chat with two dual students during their trimester abroad

18 | NACHHALTIGKEIT
Mehr Nachhaltigkeit in der Spedition

Umweltschonende Maßnahmen bei LOXX

SUSTAINABILITY

More sustainability in freight forwarding

Environmentally friendly measures at LOXX

20 | UNTERNEHMEN
Karriere-Lkw on the road

Werbung für Karriereangebote bei LOXX

COMPANY

Career trucks on the road

Advertising for career opportunities at LOXX

21 | MENSCHEN
Jubiläen

PEOPLE

Company anniversaries

ALLES AUS EINER HAND, ODER WAS? EVERYTHING FROM A SINGLE SOURCE, RIGHT?

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ob für die Pauschalreise mit Hotel und Flug oder das Multimedia-Paket für Internet, Mobilfunk und Co. – der Slogan „alles aus einer Hand“ ist omnipräsent in den Werbebotschaften. Doch trotz der häufigen Nutzung bleibt die Botschaft zentral, besonders in der Logistik. Denn die Supply Chain steht vor stetig neuen Herausforderungen: immer schnellere Verfügbarkeiten von Waren oder geopolitische Unwägbarkeiten samt verzögerter Laufzeiten erfordern ein Höchstmaß an Flexibilität für Produzenten, Händler und Logistiker.

Wie wichtig da ein zuverlässiger Logistikdienstleister ist, der gemeinsam mit Kunden optimale und auf die Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen erarbeitet, zeigt Patrick König, Head of Logistics bei LOXX, im Interview (S. 6) auf. Wie Zeit und Kosten durch die Bündelung der Lagerung und des Transports gespart werden können, erfahren Sie bei der Skizzierung eines praxisnahen Beispiels für Transport Related Warehousing (TRW) – also der transportbezogenen Lagerung (S. 4).

Überzeugen Sie sich selbst vom Prinzip „alles aus einer Hand“ bei LOXX im Themenschwerpunkt zu Transport Related Warehousing.

Und jetzt viel Spaß beim Lesen!

Dear readers,

Whether for the package holiday with hotel and flight or the multimedia package for internet, mobile phone and co. – the slogan "everything from a single source" is omnipresent in advertising messages. But the message has lost none of its meaning for customers, especially in logistics. This is because the supply chain is constantly facing new challenges: ever faster availability of goods or geopolitical uncertainties, including delayed delivery times, require maximum flexibility for producers, retailers and logistics providers.

Patrick König, Head of Logistics at LOXX, explains in an interview (p. 6) just how important it is to have a reliable provider that works with customers to offer optimised solutions tailored to their needs. You can find out how time and costs can be saved by bundling storage and transport in the outline of a practical example of Transport Related Warehousing (TRW) (p. 4).

Convince yourself of the principle of "everything from a single source" at LOXX in the main topic on Transport Related Warehousing.

And now enjoy reading!

Jetzt eXXpresso auch online lesen: www.loxx.de/aktuelles
Now read eXXpresso also online: www.loxx.de/aktuelles



Die in diesem Magazin verwendete männliche Form schließt zugleich weibliche, männliche und diverse Personen ohne wertenden Unterschied ein. Nur zum Zweck der besseren Lesbarkeit verzichten wir auf eine geschlechtsspezifische Schreibweise. The masculine form used in this magazine includes female, male and various persons at the same time without judgmental difference. Only for the purpose of better readability do we refrain from using gender-specific spelling.

FOLLOW US





Effiziente Lösungen mit Transport Related Warehousing

Efficient solutions with Transport Related Warehousing

Die Anforderungen an eine effiziente Supply Chain werden immer komplexer. Mit den transportbezogenen Logistikdienstleistungen bietet LOXX effiziente und flexible Service-Lösungen aus einer Hand. Wie der Prozess für Transport Related Warehousing (TRW) aussehen könnte und mit welchen Services LOXX die Supply Chain von Kunden weiter optimiert, gibt es hier im Themenschwerpunkt.

The requirements for an efficient supply chain are becoming increasingly complex. With its transport-related logistics services, LOXX offers efficient and flexible service solutions from a single source. We take a deep dive here on what the process for Transport Related Warehousing (TRW) could look like and which services LOXX uses to further optimise customers' supply chains.



FLEXIBLES TRANSPORTMANAGEMENT

TRANSPORT TRIFFT LAGER

Produktion

LOXX holt die Sendungen vom Ausgangsort aus ab, der sich z. B. am Hafen oder Produktionsort befinden kann. Die Sendungen werden dann zum Logistikzentrum in Gelsenkirchen transportiert und dort zwischengelagert.

Lagerung und Logistikdienstleistungen

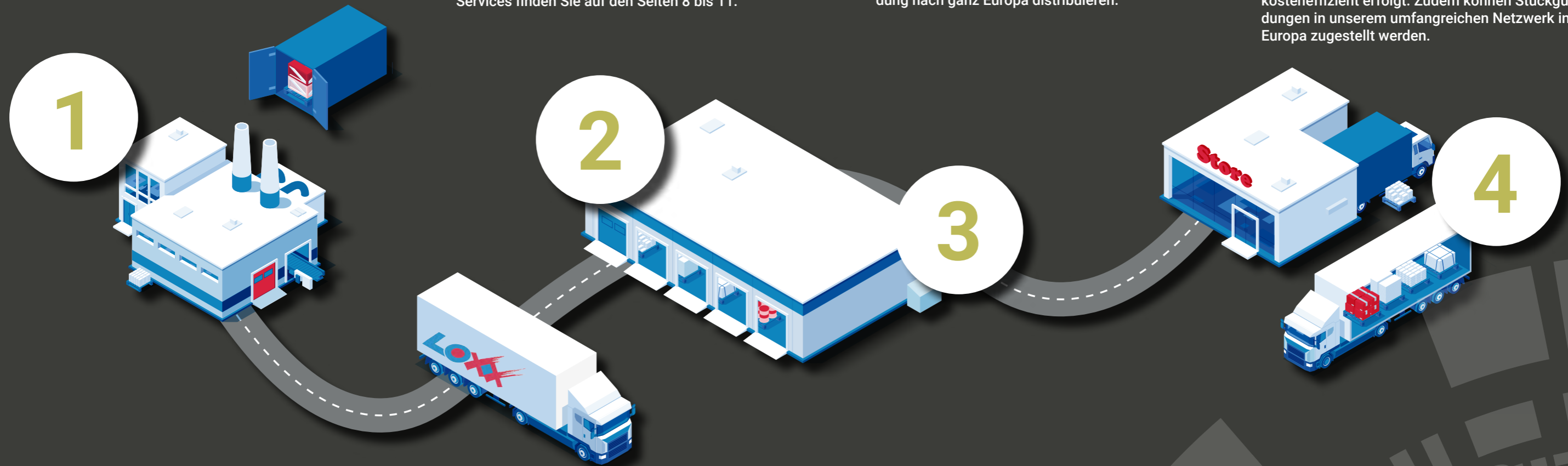
Im Lager bietet LOXX verschiedene Dienstleistungen an: von der Wareneingangsprüfung über die Kommissionierung und Displaybau und -bestückung bis hin zur Umverpackung und Etikettierung der Waren. Weitere Value Added Services finden Sie auf den Seiten 8 bis 11.

Distribution

Mit der direkten Transportanbindung vom Logistikzentrum aus kann LOXX Waren kurzfristig für den Weitertransport vorbereiten und mit einer hohen Abfahrtsdichte sowohl als Stückgut-, LTL- oder FTL-Sendung nach ganz Europa distribuieren.

Zustellung

Ohne weitere Zwischenschritte wird die LTL- oder FTL-Sendung vom Logistikzentrum beim Empfänger zugestellt. Durch die direkte Zustellung fallen zusätzliche Fahrten weg, sodass die Abwicklung nicht nur schnellstmöglich, sondern auch kosteneffizient erfolgt. Zudem können Stückgutsendungen in unserem umfangreichen Netzwerk in ganz Europa zugestellt werden.



Production

LOXX picks up the shipments from their point of departure, which may be located at the port or production site, for example. The shipments are then transported to the logistics centre in Gelsenkirchen and temporarily stored there.

Storage and logistics services

LOXX offers various services in its warehouse: from incoming goods inspection, order picking, and display construction and assembly to repackaging and labelling of the goods. You can find more value-added services on pages 8 to 11.

Distribution

With the direct transport connections from its logistics centre, LOXX is able to prepare goods for onward transport at short notice and distribute them throughout Europe as general cargo, LTL or FTL shipments, with a high frequency of departures.

Delivery

Without any further intermediate steps, the LTL or FTL shipment is delivered from the logistics centre to the recipient. This direct delivery method eliminates additional trips, which means that processing is not only as fast as possible, but also cost-efficient. Furthermore, general cargo shipments can be delivered throughout Europe via our extensive network.

FLEXIBLE TRANSPORT MANAGEMENT

TRANSPORT MEETS WAREHOUSE

"KUNDEN KÖNNEN SICH AUF IHR KERNGESCHÄFT KONZENTRIEREN"

Mehr Flexibilität, kurze Laufzeiten, effiziente Prozesse – die Anforderungen an eine optimierte Supply Chain werden immer umfangreicher. LOXX bietet mit Transport Related Warehousing (TRW) einen Rundum-Service aus einer Hand: von der Vorholung inkl. Wareneingangsprüfung und Lagerung mit direkter Transportanbindung per Lkw über ein umfassendes Angebot an Value Added Services bis hin zum starken Stückgutnetzwerk für Transporte nach ganz Europa. Welche Vorteile TRW bietet und warum Kunden sich mit TRW wieder verstärkt auf ihr Kerngeschäft konzentrieren können, verrät Patrick König (Head of Logistics und Prokurist bei LOXX) im Interview.

Vor welchen Herausforderungen stehen Unternehmen mit Blick auf die Supply Chain?

Unternehmen sehen sich mit stetig zunehmendem Kostendruck konfrontiert – sei es Mautgebühren, Lagermieten oder steigende Lohnkosten. Hinzu kommen Transportverzögerungen durch geopolitische Unsicherheiten. Zeitgleich werden die Märkte immer flexibler, was sich auch in den Anforderungen an uns als Logistikkdienstleister widerspiegelt: neben der flexiblen Verfügbarkeit von Waren und möglichst schnellen Lieferzeiten steht auch die größtmögliche Transparenz der Lieferkette im Fokus.

Wodurch zeichnet sich Transport Related Warehousing (TRW) im Vergleich zu herkömmlicher Lagerung aus?

Das Besondere ist die Kombination aus Lagerdienstleistungen mit integrierter Transportlösung. Das heißt: das Lager und der Hallenumschlag für die speditionellen Abläufe sind direkt unter einem Dach. So können wir Ware sehr kurzfristig kommissionieren und transportieren, da sie bereits im Lager ist und nicht erst vorgeholt werden muss. Dadurch bieten wir kostenoptimierte Transporte samt später Cut-Off-Zeiten für den Auftragsingang und ein hohes Maß an Flexibilität. Hinzu kommt auch ein umfassendes Angebot an Mehrwertdienstleistungen, wie Vorverpackungstätigkeiten, spezielle Belabelung oder Displaybau und -bestückung. Außerdem können sich unsere Kunden durch die Auslagerung der Lagerflächen auf ihr eigenes Kerngeschäft konzentrieren.

Welche Vorteile bietet der Multi-User-Ansatz im Lager für Kunden?

Mit der Multi-User-Lösung bieten wir unseren Kunden viel Flexibilität, besonders mit Blick auf Personal und Lagerflächennutzung. Saisonale Schwankungen, bei denen Kunden ganz unterschiedliche Auftragspitzen haben, können durch die gleichmäßige Auslastung unserer Mitarbeitenden aufgefangen werden, das schafft Synergieeffekte.

Für welche Branchen ist TRW besonders geeignet?

Grundsätzlich ist TRW für alle Branchen relevant, die einen hohen Anteil an Palettenversand haben oder Seefracht-Container im Eingang haben, welche nach Wareneingang versandfertig gemacht werden müssen. TRW bietet sich auch für Unternehmen an, die ihre Ware zwischenpuffern müssen. Wenn Auftraggeber die Komplexität ihrer Lieferkette reduzieren möchten, profitieren Unternehmen davon, dass sie bei uns einen Ansprechpartner für die gesamte Abwicklung haben – von der Vorholung der Waren vom Abholort oder der Löschung des Containers, über die Lagerdienstleistung bis hin zur Disposition und Transportdurchführung zum Empfänger. Das spart Ressourcen ein.

Geben Sie schon mal einen Ausblick: Welche TRW-Projekte sind aktuell bei LOXX noch in der Pipeline?

Wir merken aufgrund der hohen Nachfrage, dass unser Angebot an TRW genau die Bedürfnisse unserer Kunden nach flexiblen Lösungen für ihre Supply Chain trifft. Daher suchen wir derzeit nach weiteren Logistikflächen in unmittelbarer Nähe zu unserem Logistikzentrum in Gelsenkirchen.

Unser Angebot an Transport Related Warehousing trifft genau die Bedürfnisse nach flexiblen Lösungen für die Supply Chain unserer Kunden.

Patrick König, Head of Logistics und Prokurist bei LOXX

Our Transport Related Warehousing offering precisely meets the needs for flexible solutions for our customers' supply chains.

Patrick König, Head of Logistics und authorised signatory at LOXX

"CUSTOMERS CAN CONCENTRATE ON THEIR CORE BUSINESS"

More flexibility, short turnaround times, efficient processes – the requirements for an optimised supply chain are becoming increasingly extensive. With Transport Related Warehousing (TRW), LOXX offers an all-round service from a single source: from pre-carriage, including incoming goods inspection and storage with direct transport connections by truck, a comprehensive range of value-added services and a strong general cargo network for transport throughout Europe. In an interview, Patrick König (Head of Logistics and authorised signatory at LOXX) reveals what advantages TRW offers and why customers can return to placing greater focus on their core business with TRW.

What challenges do companies face with respect to the supply chain?

Companies are facing steadily increasing cost pressure – be it tolls, warehouse rents or rising labour costs. On top of that, there are transport delays due to geopolitical uncertainties. At the same time, the markets are becoming increasingly flexible, which is also reflected in the requirements for us as a logistics service provider: in addition to flexible goods availability and the fastest possible delivery times, the focus is also on ensuring the greatest possible transparency in the supply chain.

What distinguishes Transport Related Warehousing (TRW) compared to conventional storage?

The special thing about it is the combination of storage services with an integrated transport solution. This means that the warehouse and the hall handling for the forwarding processes are right under one roof. This allows us to pick and transport goods at very short notice, as they are already in the warehouse and do not have to be picked up first. As a result, we offer cost-
cut-off
optimised shipments, including late-
times for incoming orders,

and a high degree of flexibility. On top of that, we also offer a comprehensive range of value-added services, such as pre-packaging activities, special labelling and display construction and assembly. What's more, by outsourcing the issue of storage spaces, our customers can concentrate on their own core business.

What advantages does the multi-user approach in the warehouse offer for customers?

With our multi-user solution, we offer our customers a lot of flexibility, especially when it comes to personnel and the use of storage space. Seasonal fluctuations, during which customers have highly variable order peaks, can be absorbed by means of uniform utilisation of our employees, which creates synergistic effects.

Which industries is TRW particularly suitable for?

In principle, TRW is relevant for all industries that deal a lot with pallet shipping or incoming sea freight containers that need to be prepared for shipment after receipt of goods. TRW is also suitable for companies that have to store their goods temporarily.

If clients want to reduce the complexity of their supply chain, companies benefit from having one contact person at our company for the entire transaction – from pre-carriage of the goods from their pick-up location or the unloading of the container, to storage services, scheduling, and transport to the recipient. This saves resources.

Give us an outlook: What TRW projects at LOXX are currently still in the pipeline?

Due to the high demand, we are noticing that our TRW offering precisely meets the needs for flexible solutions for their supply chain. That's why we are currently looking for further logistics spaces in the immediate vicinity of our logistics centre in Gelsenkirchen.

LIEFERKETTE OPTIMIEREN

VALUE ADDED SERVICES

OPTIMISE SUPPLY CHAIN

Mit unseren Value Added Services bieten wir Kunden Dienstleistungen an, die über den Transport von Gütern hinausgehen und die Supply Chain weiter optimieren. Eine Auswahl der Mehrwertdienste.

With our value-added services, we offer our customers services that go beyond the transport of goods and further optimise the supply chain. A selection of our value-added services.





RETOURENMANAGEMENT
RETURNS MANAGEMENT

Beim Retourenmanagement prüfen und sortieren wir gemäß Kundenvorgabe, führen einwandfreie Retouren in den Bestand zurück und übernehmen die Entsorgung beschädigter Retouren.

When managing returns, we check and sort according to customer specifications, send flawless returns back to stock, and take care of the disposal of damaged returns.



WAREINGANGSPRÜFUNG
INCOMING GOODS INSPECTION

Beim Kontrollieren der eingegangenen Waren werden beispielsweise die Mengen, die Beschaffenheit und die Qualität überprüft sowie Funktionstests durchgeführt.

When checking the incoming goods, we verify, for example, the quantities, condition and quality, and functional tests are carried out.



KOMMISSIONIERUNG
ORDER PICKING

Wir stellen Waren und Güter individuell gemäß Kundenanforderungen zusammen.

We assemble commodities and goods individually according to customer requirements.



DISPLAYAUFBAU & -BESTÜCKUNG
DISPLAY ASSEMBLY & FURNISHMENT

Wir bauen die Displays auf und bestücken sie mit der Aktionsware. Zudem verpacken wir die Ware und sichern sie für den Transport.

We set up the displays and furnish them with the promotional goods. We also pack the goods and secure them for transport.



UMVERPACKUNG
REPACKAGING

Wir bieten die Umverpackung von Waren an, um das Verpackungsvolumen optimal zu nutzen und die Waren sicher für den weiteren Transport zu verpacken.

We offer repackaging of goods in order to optimally utilise the packaging volume and to pack the goods safely for further transport.



CONTAINERLÖSCHUNG
CONTAINER UNLOADING

Nach der Vorholung vom Hafen löschen wir Container effizient und nehmen die Ware direkt in unserem Lager auf.

After pre-carriage from the port, we unload containers efficiently and take the goods directly into our warehouse.

Mit umfassender Expertise organisiert LOXX bereits seit über 40 Jahren Stückguttransporte von und nach ganz Europa. In den ersten Jahren etablierte sich LOXX als Spezialist für Verkehre nach Osteuropa; mittlerweile profitieren Kunden von über 100 europaweiten Zielstationen für ihre Sendungen. Neuerdings werden auch die baltischen Länder Estland, Lettland und Litauen mit den Städten Tallinn, Riga und Vilnius täglich angefahren.

TÄGLICH NACH GANZ EUROPA

DAILY THROUGHOUT EUROPE

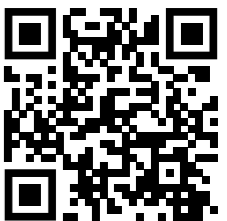
With its extensive expertise, LOXX has been organising general cargo transports back and forth throughout Europe for over 40 years. In the first few years, LOXX established itself as a specialist in transport to Eastern Europe. Now, customers benefit from over 100 destination stations across Europe for their shipments. Recently, the Baltic countries Estonia, Latvia and Lithuania have also been served daily via the cities of Tallinn, Riga and Vilnius.

Abfahrtsplan online

Scannen Sie den QR-Code und laden Sie sich den aktuellen Abfahrtsplan von LOXX für die europaweiten Stückguttransporte online direkt herunter.

Online departure schedule

Scan the QR code and download the current departure schedule for Europe-wide general cargo shipments from LOXX online.





Per Schiene nach China

By rail to China

Der Seefrachtverkehr im Suezkanal bzw. Rotem Meer stellt Logistkdienstleister aktuell vor große Herausforderungen, wenn es um einen sicheren und zuverlässigen Transport der Sendungen geht. In einigen Fällen kann der Transport per Schiene eine sinnvolle Alternative darstellen – etwa wenn Waren nach China transportiert werden.

Sea freight transport in the Suez Canal or Red Sea is currently presenting logistics service providers with major challenges when it comes to the safe and reliable shipment transport. In some cases, transport by rail can be a prudent alternative – for example, when transporting goods to China.

Aufgrund aktueller Ereignisse wie die Angriffe von Huthi-Rebellen im Roten Meer nehmen Schiffe den Umweg über die Südspitze Afrikas, vorbei am Kap der Guten Hoffnung. Der Umweg kann zu Verzögerungen von bis zu 30 Tagen führen. Darüber hinaus sind auch die Frachtkosten per See immens gestiegen, so dass der Bahntransport in dem Zusammenhang effizienter ist – sowohl mit Blick auf die Laufzeiten als auch auf die Kosten. Für LCL- und FCL-Sendungen bietet LOXX alternativ regelmäßige Abfahrten per Bahn ab Hamburg oder Duisburg an verschiedene Bahnterminals in China sowie DAP (Delivered-at-Place)-Verladungen. „Für unsere Kundinnen und Kunden kann der Transport per Schiene eine sinnvolle Alternative darstellen, da die Laufzeit auf der Schiene mit ungefähr 20 Tagen zum Teil deutlich kürzer ist als die des Seewegs. Um das optimale Transportmittel zu wählen, ist eine individuelle Prüfung der Lösungen sinnvoll“, sagt Cornelia Hilgenfeld, zuständig für die Bahntransporte bei LOXX.

Due to current events, such as the attacks by Houthi rebels in the Red Sea ships are taking the detour across the southern tip of Africa, past the Cape of Good Hope. This detour can lead to delays of up to 30 days. What's more, the freight costs by sea have also risen immensely, which means that rail transport is more efficient in this context – both in terms of transit times and costs. For LCL and FCL shipments, LOXX alternatively offers regular departures by train from Hamburg or Duisburg to various railway terminals in China, as well as DAP (delivered-at-place) shipments. "For our customers, transport by rail can be a prudent alternative, as the journey time by rail, at around 20 days, is in some cases significantly shorter than that by sea. In order to choose the optimal means of transport, reviewing the solutions on a case-by-case basis makes sense," says Cornelia Hilgenfeld, who is responsible for rail transport at LOXX.

IHRE VORTEILE

- ✓ Preisstabilität
- ✓ LCL und FCL, inkl. Door-to-Door
- ✓ Import und Export von/nach China
- ✓ Laufzeitkontrolle mit täglichen Statusmeldungen
- ✓ Hohe Gewichtsauslastung (max. 68 t pro Waggon)

YOUR BENEFITS

- ✓ Price stability
- ✓ LCL and FCL, incl. door-to-door
- ✓ Import and export from/to China
- ✓ Transit time control, with daily status messages
- ✓ High weight utilisation (max. 68 t per wagon)

IHR KONTAKT

Sie möchten sich zu den Transporten per Bahn beraten lassen? Dann sprechen Sie uns gerne an:

YOUR CONTACT

Would you like advice on transport by rail? If so, please don't hesitate to get in touch with us:

Cornelia Hilgenfeld

✉ rail@loxx.de

☎ +49 209 6046 614





DUALES STUDIUM: WELTWEIT UNTERWEGS

DUAL STUDY PROGRAMME: TRAVELLING THE WORLD

LOXX Team, Max Hegholtz, Maximilian Lackner

Heute, 14:10 Uhr

Hey Max und Maximilian, ihr seid ja schon seit Februar im Rahmen eures dualen Studiums für ein Trimester im Ausland. Max, du studierst auf Bali 🇮🇩. Und du, Maximilian, lernst den Uni-Alltag in Rotterdam 🇳🇱 kennen. Warum habt ihr euch für eure Destination entschieden?

Hey Max and Maximilian, you've been abroad since February for a trimester as part of your dual study programme. Max, you're studying in Bali. And you, Maximilian, are getting to know everyday university life in Rotterdam. Why did you choose your destination?



Max Hegholtz

Ich habe mich für die Insel Bali in Indonesien 🇮🇩 entschieden. Neben der einzigartigen Natur und dem sonnigen Wetter, hat es mich besonders gereizt, eine mir völlig neue Kultur kennenzulernen. Hier ein paar Fotos 📷 von Bali:

I decided in favour of the island of Bali in Indonesia. In addition to the unique nature and the sunny weather, it was particularly appealing to get to know a completely new culture. Here are a few photos of Bali:



Maximilian Lackner

Ich finde Rotterdam sehr interessant, da der Bezug zur Logistik durch den Rotterdamer Hafen 🚢 direkt gegeben ist und von meinem Apartment aus habe ich einen schönen Blick auf das Wasser.

I find Rotterdam very interesting, as there is a direct link to logistics through the port of Rotterdam and I have a beautiful view of the water from my flat.

Super, und was macht euer Auslandstrimester so besonders?
Great, and what makes your trimester abroad so special?



Max Hegholtz

Der Kontakt mit den Menschen: nicht nur der Austausch mit den Balinesen, sondern auch mit meinen Kommilitonen an der Udayana Universität 🇮🇩, die ebenfalls aus verschiedenen Ländern kommen. Das hilft mir dabei, meine interkulturelle Kompetenz zu erweitern.

The contact with people: not only the exchange with the Balinese, but also with my fellow students at Udayana University, who also come from different countries. This helps me to expand my intercultural skills.



Maximilian Lackner

Aus fachlicher Sicht ist auf jeden Fall der Bezug zur Logistik und die Zusammenarbeit mit ansässigen Unternehmen besonders. Aber auch der Austausch mit anderen Nationalitäten ist für mich wichtig. Hier noch ein paar Eindrücke 📷 aus Rotterdam:

From a professional point of view, the connection to logistics and the cooperation with local companies is definitely special. But the exchange with other nationalities is also important to me. Here are a some impressions from Rotterdam:



Warum würdet ihr ein Auslandstrimester im Bereich Logistik empfehlen?
Why would you recommend a trimester abroad in the field of logistics?



Max Hegholtz

Es bietet die Möglichkeit, logistische Herausforderungen 🏠 in anderen Ländern und deren Organisation zu beobachten. Dabei lerne ich die Logistik aus einer neuen Perspektive 🔍 kennen und ich kann die Erfahrung für zukünftige Aufgaben einsetzen.

It offers the opportunity to observe logistical challenges in other countries and their organisation. You get to know logistics from a new perspective and can use this experience for future tasks.



Maximilian Lackner

Durch das Semester im Ausland und die Zusammenarbeit mit Personen aus unterschiedlichen Ländern und mit verschiedenen Sichtweisen lerne ich viel Neues kennen. Das Wissen kann ich gut in meinem späteren Berufsleben einsetzen. 📚

During the semester abroad, you learn a lot of new things by working with people from different countries and perspectives. I can put this knowledge to good use in my later professional life.

Ohne welchen Gegenstand könntet ihr auf Bali bzw. in Rotterdam nicht leben?
Which item would you not be able to live without in Bali or Rotterdam?



Max Hegholtz

Ich könnte mein Auslandssemester auf Bali niemals ohne Sonnencreme 🌞 🧴 antreten.
I could never start my semester abroad in Bali without sun cream.



Maximilian Lackner

Da ich in den Niederlanden lebe, ganz klar das Fahrrad 🚲. Die Wege sind super ausgebaut und man kann sich einfach fortbewegen.

As I live in the Netherlands, I would definitely choose the bike. The roads are really well developed and it's easy to get around.

Danke für eure Antworten. Wir wünschen euch noch viel Spaß im Ausland! 😊
Thank you for your answers. We wish you lots of fun abroad!

MEHR NACHHALTIGKEIT IN DER SPEDITION

Ein nachhaltiger Umgang mit den natürlichen Ressourcen ist eine gesamtgesellschaftliche Aufgabe. Die Logistik steht vor großen Herausforderungen hier ihren Beitrag zu leisten, da regenerative Antriebstechnologien aktuell noch nicht flächendeckend eingesetzt werden können. LOXX setzt sich daher bereits seit vielen Jahren dafür ein, Prozesse und die Ausstattung nachhaltiger zu gestalten.

Das Unternehmen konnte einen Großteil der mit Gas betriebenen Gabelstapler auf elektrisch betriebene umstellen. Dadurch konnte der Ausstoß von CO₂ um fast 80 Prozent reduziert werden. Zudem wurde die gesamte Deckenbeleuchtung in den Büros und den Umschlagshallen sowie die Außenbeleuchtung auf LED umgestellt, was ebenfalls den CO₂-Ausstoß deutlich reduziert hat. Auch die Umstellung der Pkw von fossilem Kraftstoff auf Elektromobilität wird seit vergangem Jahr unterstützt, so dass Pkw an vier Ladesäulen mit insgesamt acht Ladepunkten mit Ökostrom versorgt werden können. „Als Spedition ist es uns wichtig, dass Nachhaltigkeit einen hohen Stellenwert im Unternehmen hat. Daher treiben wir nachhaltige Lösungen stetig weiter voran“, sagt Tim Scheideler, Umweltmanager bei LOXX.

Sustainable use of natural resources is a task for society as a whole. Logistics is facing major challenges in making its contribution here, as regenerative drive technologies cannot yet be used across the board. LOXX has therefore already been committed to making processes and equipment more sustainable for many years.

The company was able to convert a majority of gas-powered forklifts to electrically powered ones. As a result, the CO₂ emissions were reduced by almost 80 percent. In addition, the entirety of the ceiling lighting in the offices and transshipment halls, as well as the outdoor lighting, was switched over to LEDs, which also significantly reduced CO₂ emissions. We have also been supporting the conversion of cars from fossil fuels to electro-mobility since last year, which means cars can be supplied with green electricity at four charging stations with a total of eight charging points. "As a forwarding company, it is important to us that sustainability enjoys a high level of priority in the company. That is why we are constantly pushing forward with sustainable solutions," says Tim Scheideler, Environmental Manager at LOXX.

MORE SUSTAINABILITY IN FREIGHT FORWARDING



LOXX ACADEMY

Ausbildung Gabelstapler nach DGUV 308-001

Sie möchten einen Fahrausweis für Flurförderzeuge machen? Dann sind Sie bei LOXX genau richtig.

Als Transport- und Logistikunternehmen arbeiten wir täglich mit Gabelstaplern sowie anderen Flurförderzeugen und bilden hausintern und praxisnah Gabelstaplerfahrende aus. Unsere Ausbilder sind BGHW-qualifiziert und bilden sich jährlich fort.

Uns sind der richtige und sichere Umgang mit den Geräten sowie eine verantwortungs- und rück-sichtsvolle Fahrweise wichtig.

Sprechen Sie uns gerne an!

Infos

- Theoretische und praktische Prüfung
- Schulungsdauer: 2 Tage
- Schulungsort: LOXX Logistics in Gelsenkirchen
- Kosten auf Anfrage

Jetzt anfragen!



Ihr Ansprechpartner:

André Wehner

+49 209 6046 569

andre.wehner@loxx.de



* LOXX trains forklift drivers. If you are interested, please contact André Wehner (see blue stripe for contact details).



KARRIERE-LKW ON THE ROAD CAREER TRUCKS ON THE ROAD

Um unsere Ausbildungsberufe und Berufe im Lager sichtbarer zu machen, fahren derzeit zwölf Nahverkehrs-Lkw mit besonderer Planengestaltung durch Gelsenkirchen und Umgebung. Als Motiv standen LOXX Mitarbeiter André Wehner und Absolventin unseres dualen Studiengangs Renée Joch Modell und werben für unsere diversen Stellenangebote. Viel Spaß beim Entdecken unserer Karriere-Lkw!

In order to make our skilled occupations and professions in the warehouse more visible, twelve local transport trucks with special tarpaulin designs are currently driving through Gelsenkirchen and the surrounding area. LOXX employee André Wehner and graduate of our dual degree programme Renée Joch serve as models and advertise our various job offers. We hope you enjoy discovering our career trucks!



10



Nadezhda Georgieva

15



Daniela Kupkova



Jörg Silberbach

IMPRESSUM

Herausgeber: LOXX Logistics GmbH, Emscherstraße 56, 45891 Gelsenkirchen, www.loxx.de, Tel.: +49 209 6046-309/-310, presse@loxx.de.
Redaktion: Angela Bordel, Kathrin Kramer, **Druck:** Margreff Druck und Medien, **Auflage:** 1.700 Exemplare, **Copyright:** © LOXX Logistics GmbH/LOXX Lagerlogistik GmbH, wenn nicht ausdrücklich anders vermerkt. **Fotos und Grafiken:** LOXX Logistics GmbH, Titel, IV, S. 2-3, 19: Frank Elschner, Titel, IV, S. 3, 5, 6, 9, 10, 11: Tanarat, Adobe Stock; S. 4-5: Виктория Суханова, Adobe Stock; S. 6-7: kras99, Adobe Stock; S. 11: Artinun Adobe Stock; S. 11: fineart-collection, Adobe Stock; S. 12-13: NicoElNino, Adobe Stock; S. 14: Budjak Studio, Adobe Stock; S. 16-17: uliaymiro37046, Adobe Stock; S. 16-17: Maximilian Lackner, Max Hegholtz; S. 18: Hand Robot, Adobe Stock; S. 20: Jan, Adobe Stock
 Alle Rechte vorbehalten. Benutzung von Fotos, Grafiken und Text – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung der LOXX Logistics GmbH.
 Wenn Sie die eXpresso nicht mehr erhalten möchten, schreiben Sie bitte eine E-Mail an presse@loxx.de.

LOXX Verladeplan Stückgut/General Cargo Departure Schedule

LAND	ZIELSTATIONEN	Mo.	Di.	Mi.	Do.	Fr.	Sa.
Armenien	Jerevan					•	
Aserbaidschan	Baku					•	
Belarus*							
Belgien	Vilvoorde	•	•	•	•	•	
Bosnien	Banja Luka, Sarajevo		•	•	•	•	
Bulgarien	Sofia		•	•	•	•	
Dänemark	Kolding	•	•	•	•	•	
Estland	Tallinn	•	•	•		•	
Finnland	Helsinki		•			•	
Frankreich	Bordeaux, Paris (2x täglich) Langres, Lyon, Metz, Nîmes, Nantes, Tours	•	•	•	•	•	
Georgien	Tbilisi			•		•	
Griechenland	Athen, Thessaloniki		•	•	•	•	
Großbritannien	Stoke-on-Trent, Witham	•	•	•	•	•	
Irland	Dublin					•	
Italien	Bologna, Milano, Bolzano, Verona Torino	•	•	•	•	•	
Kasachstan	Almaty, Astana	•		•		•	
Kirgisistan	Bishkek	•		•		•	
Kroatien	Zagreb		•	•	•	•	
Lettland	Rīga	•	•	•		•	
Litauen	Vilnius	•	•	•		•	
Luxemburg	Luxembourg	•	•	•	•	•	
Malta	Valletta			•			
Marokko	Casablanca				•	•	
Moldawien	Chişinău		•			•	
Niederlande	Hillegom, Oldenzaal, Venlo	•	•	•	•	•	
Nordmazedonien	Skopje		•			•	
Norwegen	Oslo	•	•	•	•	•	
Österreich	Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Lauterach, Pöchlarn, Salzburg, Wels, Wien	•	•	•	•	•	
Polen	Gliwice, Poznań, Warszawa, Wrocław	•	•	•	•	•	
Portugal	Lisboa, Porto		•	•	•	•	•
Rumänien	Bucureşti, Cluj-Napoca, Timișoara		•			•	
Russland*							
Schweden	Malmö, Stockholm Göteborg, Jönköping	•	•	•	•	•	
Schweiz	Basel	•	•	•	•	•	
Serbien	Beograd		•			•	
Slowakei	Trebatice	•	•	•	•	•	
Slowenien	Ljubljana		•	•	•	•	
Spanien	Barcelona, Irún, Madrid Valencia, Sevilla Vigo	•	•	•	•	•	•
Tschechien	Brno, Ostrava, Praha	•	•	•	•	•	
Türkei	Bursa, Gebze, İstanbul, Izmir		•	•	•	•	
Ukraine*							
Ungarn	Budapest		•	•	•	•	
Usbekistan	Taschkent	•		•		•	
Luft- und Seefracht	weltweit						

*** Aufgrund der derzeitigen Situation fahren wir nur auf Anfrage in die Länder Belarus, Russland und Ukraine.**

*** Due to the current situation, we only transport to Belarus, Russia and Ukraine on request.**

Online-Verladeplan:



täglich/wöchentlich